

Nummer **15-0912-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2 Typ 508520
Hersteller bd breyton design GmbH**Auftraggeber** bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell TOPAS
Typ 508520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
303119	508520303119 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2200	2/2018
303111	508520303111 / ohne Ring	5/120/72,6	30	750	2100	9/2015
353111	508520353111 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2100	9/2015
453111	508520453111 / ohne Ring	5/120/72,6	45	580	2100	9/2015

KennzeichnungHerstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung TOPAS 508520 (s.o.)
Radgröße 8 1/2 J X 20 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal PRC
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	30	750	2200
5/120/72,6	30	750	2100
5/120/72,6	35	750	2100
5/120/72,6	45	580	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	225/30R20	30	750
5/120/72,6	225/35R20	35	750
5/120/72,6	225/35R20	45	580

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	305/50R20	30	750
5/120/72,6	305/50R20	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET30 betrug 11,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland China, Wuxi ab August 2015

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam im März 2018

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (LK120)	TOPAS 8,5 x 20 ET 30	04.08.2014
Beschreibung (LK120)	TOPAS 8,5 x 20 ET 35	04.08.2014
Beschreibung (LK120)	TOPAS 8,5 x 20 ET 45	04.08.2015
Beschreibung (LK112)	TOPAS 8,5 x 20 ET30	10.01.2018
Radzeichnung Blatt1	WN996A208505-BREYTON mit Änderung vom	09.04.2015 28.06.2017
Radzeichnung Blatt 2+3	WN996A208504-BREYTON mit Änderung vom	09.04.2015 13.05.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. April 2018



Messemer

00292290.DOC